

## ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

ประกวดราคาซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบธรรมดา จำนวน 2 คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

### 1. ความเป็นมา

ตามท้องที่การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้รับงบประมาณงบลงทุนประจำปี 2563 (เพิ่มเติม) ให้ดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบธรรมดา จำนวน 2 คัน ในการดำเนินงานด้านสวนป่า โดยเพิ่มประสิทธิภาพด้านการผลิตยางพาราและเพื่อให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

### 2. วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการผลิตยางพาราของสวนป่า เพื่อให้มียานพาหนะที่มีสมรรถนะสูงไว้รองรับการดำเนินงานให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ และการจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ให้ปฏิบัติเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ซึ่งอาศัยตามความในพระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

### 3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

3.14 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหนังสือรับรองจากผู้ผลิตรถยนต์ ที่มีการรับรองว่ารถที่ใช้งานอยู่สามารถเข้ารับบริการ และซ่อมบำรุงรักษาตามศูนย์บริการที่มีมาตรฐานที่ครอบคลุมทุกจังหวัด โดยให้แนบรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานมาพร้อมกับหนังสือรับรองของผู้ผลิตด้วย

#### 4. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

##### 4.1 ข้อกำหนดรายละเอียดทางเทคนิค

###### ลักษณะทั่วไป

- (1) เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบธรรมดา จำนวน 2 คัน
- (2) สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า 1 ตัน
- (3) ตอนหน้าแก๊งห้องโดยสารเป็นแบบธรรมดา 2 ประตู ประกอบสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิตรถกระจกปรับขึ้นลงได้ และมีกระจกมองซ้าย - ขวา ข้างละ 1 บาน ภายในมีเบาะนั่งพนักพิง เบาะหน้าแบบแยกอิสระ ปรับระยะเดินทาง ถอยหลัง และปรับเอนได้ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง มีคอนโซลกลางระหว่างเบาะคู่หน้า
- (4) พื้นในแก๊งปูด้วยผ้ายาง เต็มตลอดพื้นที่ พร้อมทั้งมีพรมแผ่นยางสำหรับวางเท้า
- (5) ภายในแก๊งติดตั้งแผงบังแดด ซ้าย - ขวา และมีกระจกมองหลังภายในแก๊ง 1 บาน
- (6) กระจกหลังเป็นกระจกเหล็กสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต
- (7) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในแก๊ง ให้ความเย็นเพียงพอต่อการใช้งาน น้ำยาทำความเย็นชนิด R 134a
- (8) ประตูล็อกด้วยกุญแจ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (9) กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัย
- (10) ความยาวของช่วงล้อ (Wheelbase) ไม่น้อยกว่า 3,085 มม.
- (11) เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยใช้งานมาก่อน ตัวรถ เครื่องยนต์และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ล่าสุดที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้านั้นโดยตรง และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้ผู้ซื้อโดยทั่วไป
- (12) อุปกรณ์อื่นๆ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

#### 4.2 ระบบเครื่องยนต์

- (1) เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ
- (2) ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี
- (3) เครื่องยนต์ได้มาตรฐาน มอก. 2155-2546 หรือดีกว่า พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา
- (4) เครื่องยนต์ต้องใช้น้ำมันไบโอดีเซล B5 ได้

#### 4.3 ระบบกำลังส่ง

- (1) คลัตช์เป็นแบบมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- (2) เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ และมีเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์

#### 4.4 ระบบกันสะเทือน

- (1) ด้านหน้าแบบอิสระปีกนกสองชั้น ทอร์ชั่นบาร์ หรือคอยล์สปริงพร้อมเหล็กกันโคลง พร้อมโช้คอัพ
- (2) ด้านหลังแบบแผ่นซ้อนพร้อมโช้คอัพทรงกระบอก

#### 4.5 ระบบพวงมาลัย

- (1) พวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถ เป็นแบบแรคแอนดพิเนียน
- (2) แบบมีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering) ประกอบและติดตั้งด้วยอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงาน

ผู้ผลิต

#### 4.6 ระบบห้ามล้อ

- (1) เป็นระบบไฮดรอลิก ร่วมกับสูญญากาศ ช่วยผ่อนแรง แยกอิสระ 2 วงจร หรือตามมาตรฐานโรงงาน

ผู้ผลิต

- (2) ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก (Disk Brake) ล้อหลังเป็นดรัมเบรก (Drum Brake)
- (3) มีเบรกมือ (Parking Brake) และมีระบบเบรก ABS ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

#### 4.7 ระบบไฟฟ้า

- (1) ใช้แบตเตอรี่ 12 โวลท์ ขนาดมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (2) อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- (3) ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า 2 อัน ซ้าย - ขวา ปรับความเร็วการทำงานได้หลายจังหวะ พร้อมทั้งฉีดล้างกระจกมีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบ มาตรวัดความร้อน
- (4) มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (5) กระจกมองข้าง ซ้าย - ขวา ด้านละ 1 บาน ปรับด้วยระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (6) กระจกประตู ซ้าย - ขวา สามารถเลื่อนขึ้น-ลง และล็อกได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- (7) ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- (8) มีวิทยุ CD MP3 หรือดีกว่า พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า 2 ลำโพง

(9) ติดตั้งกล่องบันทึกภาพหน้ารถใช้สายไฟและปลั๊กต่อชนิดพิเศษสามารถเข้ากับปลั๊กมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์โดยไม่ต้องตัด/ต่อสายไฟและไม่ต้องเสียบกับปลั๊กที่จุดบุหรี่ ติดตั้งให้เรียบร้อยสวยงามโดยไม่ต้องตัดแปลงอุปกรณ์ส่วนอื่นของตัวถัง

#### 4.8 ระบบปรับอากาศ

- (1) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในหัวเก๋งทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน
- (2) ระบบทำความเย็นจะต้องมีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นมีไม่เพียงพอ
- (3) ชุดคอยล์เย็น (Evaporator) ติดตั้งภายในเก๋งแบบฝัง มีหัวจ่ายลม 4 จุด ปรับทิศทางลมได้
- (4) มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ 3 ระดับ
- (5) กระจกหัวเก๋งติดฟิล์มกรองแสงประสิทธิภาพป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า 90% ลดความร้อนจากแสงได้ร้อยละ 60% ให้แสงผ่านได้ร้อยละ 50% และต้องมีการสะท้อนแสงได้ไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด และฟิล์มที่ยื่นเสนอ ต้องมีการรับประกันการติดตั้ง 5 ปี (แนบเอกสารประกอบการพิจารณา)
- (6) อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

#### 4.9 ระบบความปลอดภัย

- (1) ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (2) มีระบบเซ็นทรัลล็อก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (3) มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสาร
- (4) อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (5) ติดตั้งกล่องบันทึกภาพหน้ารถใช้สายไฟและปลั๊กต่อชนิดพิเศษสามารถเข้ากับปลั๊กมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์โดยไม่ต้องตัด/ต่อสายไฟและไม่ต้องเสียบกับปลั๊กที่จุดบุหรี่ ทำให้การติดตั้งเรียบร้อยสวยงามไม่ต้องตัดแปลงอุปกรณ์ส่วนอื่นของตัวถัง

#### 4.10 ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- (1) ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า 70 ลิตร
- (2) ฝาถังเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

#### 4.11 ล้อและยาง

- (1) กระทะล้อและยางเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (2) ยางหน้า - หลัง เป็นยางเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (3) มีกระทะล้อและยางอะไหล่ จำนวน 1 ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (4) มียางกันโคลนทุกล้อ และที่เก็บยางอะไหล่ต้องมีกุญแจล็อกได้

#### 4.12 กระจับกระจับ

- (1) กระจับตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- (2) กระจับเหล็กตอนท้ายและฝาปิดท้ายด้านใน คลุมทับด้วยพื้นปูกระจับ (Liner) ผลิตจากวัสดุสังเคราะห์คุณภาพสูง (HDPE) มีความแข็งแรงทนทานต่อการขีดและการกระแทก และติดตั้งให้ลงตัวเข้ารูปสวยงาม (ให้แนบแคตตาล็อกหรือรายละเอียดประกอบการพิจารณา)

(3) ด้านท้ายของกระบะติดตั้งกันชน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต หรือติดตั้งกันชน Stainless ชนิดหนาแบบมีบันได สำหรับขึ้นลงได้

4.13 สีตัวถังรถ เครื่องหมาย และการพ่นป้องกันสนิม

- (1) สีรถใช้ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- (2) การพ่นสีตัวรถ ต้องพ่นสำเร็จรูปจากโรงงานประกอบรถยนต์
- (3) พ่นกันสนิม พร้อมหนังสือรับรองประกัน 5 ปี

4.14 เครื่องมือประจำรถและหนังสือคู่มือ ประกอบด้วย

4.14.1 เครื่องมือประจำรถ อย่างน้อยต้องมีตามรายการ ดังต่อไปนี้

- |  |             |
|--|-------------|
| (1) ประแจถอดล้อ  | จำนวน 1 ชุด |
| (2) ชุดประแจซ่อมตามมาตรฐานผู้ผลิต  | จำนวน 1 ชุด |
| (3) ชุดแม่แรงยกรถ  | จำนวน 1 ชุด |
| (4) อุปกรณ์วัดลมยาง และเติมลมยางแบบพกพา แสดงค่าเป็นตัวเลข พร้อมชุดไฟฉายแบบ |             |

LED ที่สามารถใช้กับมาตรฐานระบบไฟฟ้ารถยนต์ได้ดี

- |   |             |
|---|-------------|
| 4.14.2 หนังสือคู่มือหรือ CD การใช้รถ (ภาษาไทย)                                    | จำนวน 1 ชุด |
| 4.14.3 สมุดรับบริการและรับประกัน  | จำนวน 1 ชุด |
| 4.14.4 บัตรเข้ารับบริการบำรุงรักษาฟรีในระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด |             |
| 4.14.5 อุปกรณ์ที่ติดมากับตัวรถให้เป็นไปตามรูปแบบ (Catalog) แนบท้ายสัญญา           |             |

4.15 อุปกรณ์มาตรฐาน

4.15.1 อุปกรณ์ภายนอก/อุปกรณ์ตกแต่งเป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

- (1) กันชนหน้า - หลัง
- (2) บันไดข้างซ้าย - ขวา และหลัง
- (3) พลาสติกหุ้มล้อกันโคลน หน้า - หลัง 4 ล้อ
- (4) ปูพื้นกระบะท้ายรถแบบเต็มกระบะ (Liner) จำนวน 1 ชุด
- (5) พ่นกันสนิม พร้อมหนังสือรับรองประกันไม่น้อยกว่า 5 ปี

4.15.2 อุปกรณ์ภายใน

- (1) แผงหน้าปัดพร้อมมาตรวัดและสัญญาณเตือนต่างๆ เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน
- (2) อุปกรณ์สัญญาณไฟต่างๆ ถูกต้องตาม พ.ร.บ.การจราจรทางบกและระเบียบข้อบังคับของ

กรมการขนส่งทางบก

- (3) กระจกประตูทั้ง 2 บาน เป็นระบบไฟฟ้า และกระจกมองซ้าย - ขวา ปรับด้วยระบบไฟฟ้า

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

- (4) มีวิทยุ CD/MP3 หรือ DVD หรือดีกว่า พร้อมลำโพง จำนวน 1 ชุด
- (5) ยางปูพื้นภายในห้องโดยสารครบชุด
- (6) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

- (7) ที่นั่งและที่นั่งพนักงานขับรถทำด้วยวัสดุเทียมหนังหรือดีกว่า
- 4.15.3 อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- (1) เข็มขัดนิรภัย ตอนหน้าไม่น้อยกว่า 2 จุด 2 ตำแหน่ง
  - (2) ระบบเซ็นทรัลล็อกพร้อมรีโมทคอนโทรล
  - (3) ติดตั้งระบบสัญญาณกันขโมย
  - (4) เครื่องดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า 2.2 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง

## 5. เงื่อนไขและรายละเอียดอื่น ๆ

5.1 เป็นรถใหม่ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และเป็นรุ่นใหม่ล่าสุดที่ยังมีการผลิต ณ วันที่ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ตัวรถและเครื่องยนต์จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานตามหลักสากลและการรับประกันผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิต

5.2 ผู้เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ โดยแสดงหลักฐานรายละเอียดที่ตั้งศูนย์บริการ รายชื่อที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ ในวันที่ยื่นเสนอเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยจะต้องมีเอกสารแสดงรายละเอียดไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ดังต่อไปนี้

5.2.1 มีการสำรองอะไหล่ที่จำเป็น อย่างเพียงพอ

5.2.2 ช่างซ่อมประจำศูนย์จะต้องได้รับใบรับรองผ่านการฝึกอบรมจากบริษัทผู้ผลิตสินค้าและมีจำนวนเพียงพอ

5.2.3 ศูนย์บริการของผู้เสนอราคา ต้องเปิดให้บริการอย่างน้อยในวันจันทร์ ถึง วันศุกร์ ตั้งแต่เวลา 08.30 น. ถึง 16.30 น.

5.2.4 มีเครื่องมือและอุปกรณ์ซ่อมแซมบำรุง ที่มีคุณภาพและอยู่ในสภาพที่ดีพร้อม ใช้งานได้ตลอด

5.3 ผู้เสนอราคา ต้องมีการจัดเตรียมอะไหล่ เพื่อจำหน่ายต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 5 ปี และหลักฐานการเป็นผู้แทนจำหน่ายรถยี่ห้อที่เสนอขายในประเทศไทย ทั้งนี้ เพื่อแสดงความรับผิดชอบในการซ่อมแซมและจัดหาอะไหล่ทดแทน

5.4 ผู้เสนอราคา ต้องแนบแคตตาล็อกและรายละเอียดทางเทคนิคของพัสดุที่เสนอขายพร้อมอุปกรณ์ประกอบ หากรายการใดไม่ได้ระบุไว้ในแคตตาล็อก

5.5 ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจดทะเบียนรถจากกรมขนส่งทางบก มีกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบจากรถยนต์ เป็นเวลา 1 ปี ณ วันที่ส่งมอบให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายเอง

5.6 การส่งมอบรถยนต์ให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคตะวันออกเฉียงเหนือผู้ขายจะต้องเติมน้ำมัน เชื้อเพลิงเต็มถัง และตรวจสอบรถยนต์ให้เรียบร้อยสมบูรณ์เป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมใช้งานได้ทันที

5.7 รับประกันคุณภาพและความชำรุดบกพร่อง เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร ตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพ

**6. การส่งมอบ**

6.1 กำหนดส่งมอบ ณ องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6.2 ก่อนการส่งมอบไม่น้อยกว่า 5 วัน ให้แจ้งองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคตะวันออกเฉียงเหนือเป็นลายลักษณ์อักษร

**7. วงเงินงบประมาณ**

งบประมาณลงทุนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 (เพิ่มเติม) ในวงเงินงบประมาณ 1,210,000.- บาท (หนึ่งล้านสองแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

**8. ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่**

งานพัสดุ ส่วนอำนวยการ องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ เลขที่ 555/67 หมู่ที่ 13 ถนนกสิกรรมทุ่งสร้าง ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น 40000 หมายเลขโทรศัพท์ 04-323-4546

**คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR) และร่างเอกสารประกวดราคา**

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ

(นายบรรจง บุญญโก)

หัวหน้าฝ่าย (ระดับ 8) ฝ่ายจัดการสวนป่า

องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ลงชื่อ ..... กรรมการ

(นายพิชัย ฌมปัทม์)

ผู้จัดการ (ระดับ 7)

องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตอุบลราชธานี

ลงชื่อ ..... กรรมการ

(นายศันย์ ศรีมงคล)

ผู้จัดการ (ระดับ 7)

องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตขอนแก่น

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้งานก่อสร้าง**

## 1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบธรรมดา จำนวน 2 คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

## 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

## 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร งบประมาณลงทุนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 (เพิ่มเติม) ในวงเงินงบประมาณ 1,210,000.00 บาท (หนึ่งล้านสองแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 7 สิงหาคม 2563  
เป็นเงิน 1,150,000.00 บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)  
ราคาต่อหน่วย 575,000.00 บาท

## 5. แหล่งที่มาของราคากลาง

ตามราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ

## 6. รายชื่อ เจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

1. นายบรรยง บุญญโก	หัวหน้าฝ่ายจัดการสวนป่า ออ.ป.ตะวันออกเฉียงเหนือ	ประธานกรรมการ
2. นายพิชัย ถมปัทม์	ผู้จัดการ (ระดับ 7) ออ.ป.เขตอุบลราชธานี	กรรมการ
3. นายดนัย ศรีมงคล	ผู้จัดการ (ระดับ 7) ออ.ป.เขตขอนแก่น	กรรมการและเลขานุการ