



ประกาศ องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคกลาง

ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓

เรื่อง ประกวดราคาจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน และรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๒ คัน รวมทั้งสิ้น ๓ คัน โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคกลาง องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ มีความประสงค์ที่จะประกวดราคาจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน และรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๒ คัน รวมทั้งสิ้น ๓ คัน โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ในการดำเนินงานด้านสวนป่า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำไม้ และเพื่อให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

ทั้งนี้ การจัดซื้อพัสดุดังกล่าว ให้เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ รายละเอียดข้อกำหนดพัสดุของเอกสารแนบท้ายประกาศทุกประการ ซึ่งราคากลางของการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน และรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อจำนวน ๒ คัน รวมทั้งสิ้น ๓ คัน เป็นเงิน ๕,๑๙๐,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

ผู้เสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

๑. ผู้เสนอราคา ต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๒. ผู้เสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
๓. ผู้เสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่ องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคกลาง ณ วันประกาศประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
๔. ผู้เสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๕. ผู้เสนอราคา ที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะซึ่งได้มีการระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
๖. ผู้เสนอราคา ที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
๗. คุณสมบัติอื่น ๆ เป็นไปตามที่กำหนดในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (ถ้ามี)

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง เวลา ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคาอิเล็กทรอนิกส์

ผู้สนใจสามารถซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๕๐๐.- บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๓ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ได้หลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่ www.fio.co.th และ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์ที่หมายเลข ๐ ๒๒๘๒ ๓๒๔๓ ต่อ ๒๓๒ หรือโทรสารหมายเลข ๐ ๒๒๘๒ ๓๘๗๒ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายัง องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคกลาง ผ่านทางอีเมล atthapong.s@fio.co.th และ suttipong.a.17@gmail.com หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ โดยองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคกลาง จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.fio.co.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๓

ประกาศ ณ วันที่ ๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายชอง มงคลสุทนต์ฤทธิ)
ผู้อำนวยการสำนัก (ระดับ ๑)
องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคกลาง

เอกสารประกวดราคา

จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน และรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๒ คัน รวมทั้งสิ้น ๓ คัน โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)

ด้วยองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคกลาง ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “อป.กลาง” มีความประสงค์ จะจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน และรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๒ คัน รวมทั้งสิ้น ๓ คัน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของงานด้านการลงทุนปลูกสร้างสวนป่า และการบริหารจัดการสวนป่าที่อยู่ในความรับผิดชอบ ตามแนวทางจัดการสวนป่าไม้เศรษฐกิจอย่างยั่งยืนครบวงจรให้ สอดคล้องกับนโยบายขององค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ โดยได้รับเงินงบประมาณงบลงทุนเพิ่มเติมในระหว่าง ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ในวงเงินงบประมาณ ๕,๒๐๖,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านสองแสนหกพันบาทถ้วน) และในการ เสนอราคา ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาไม่สูงกว่าราคากลางที่องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคกลางกำหนดไว้ ใน วงเงิน ๕,๑๙๐,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) โดยมีคุณลักษณะเฉพาะและมีข้อข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายการจัดซื้อโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคา
- ๑.๓ แบบสัญญาซื้อขาย
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสาร
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๒.๑ ผู้เสนอราคา ต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุดูที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว
- ๒.๒ ผู้เสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของ ทางราชการ
- ๒.๓ ผู้เสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอ ราคาให้แก่องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ ณ วันประกาศประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่ เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์
- ๒.๔ ผู้เสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้น ศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

/๒.๕ ผู้เสนอราคา...

๒.๕ ผู้เสนอราคา ที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะซึ่งได้มีการระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๒.๖ ผู้เสนอราคา ที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๒.๗ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๒.๘ ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดได้ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องเสนอเอกสารหลักฐาน แยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสาร ดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล
(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล สำเนาหนังสือบริษัทสนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีของผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดา หรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีใช้สัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน ข้อ ๑.๕ (๑)

(๔) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง สำหรับผู้ประกอบการประเภทร้านค้า จะต้องมียื่นสำเนาหนังสือจดทะเบียนพาณิชย์ และใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสาร ดังต่อไปนี้

(๑) แคตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
(๒) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นที่ทำการแทน

(๓) หลักประกันการเสนอราคา

(๔) แบบใบยื่นข้อเสนอราคาซื้อ

(๕) ต้องมีเอกสารแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงในวันเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย เพื่อจำหน่ายแก่หน่วยงาน

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารหนังสือเชิญชวนนี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน รวมทั้งลงลายมือชื่อหรือฐานแสดงตัวตนของผู้เสนอราคา

๔.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องกรอกปริมาณวัสดุและราคา ในบัญชีรายการให้ครบถ้วน

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ระบุไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนเสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้เสนอราคา (ผู้ชนะ) ต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันยืนยันราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบราคาที่ตนเสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการตามสัญญาที่จะซื้อให้แล้วเสร็จไม่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้เสนอราคาควรตรวจสอบร่างสัญญาและรายละเอียดฯ ให้ถี่ถ้วน และเข้าใจเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นเสนอราคาตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ในวันที่ ๒๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอใด ๆ โดยเด็ดขาด

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาแต่ละรายว่า เป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) ณ วันประกาศประกวดราคาหรือไม่

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ก่อน หรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอว่า มีเสนอราคารายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) คณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคารายนั้นออกจากการเป็นผู้เสนอราคา และ ออป.กลาง จะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคาดังกล่าวเป็นผู้ที่ทำงาน เว้นแต่คณะกรรมการฯ จะวินิจฉัยได้ว่า ผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ที่ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของทางราชการ และมีได้เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าว

ผู้เสนอราคาที่ถูกตัดรายชื่อออกจากการเป็นผู้เสนอราคา เพราะเหตุเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้เสนอราคาทีกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม อาจอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าวต่อผู้อำนวยการสำนัก ออป.กลาง ภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากส่วนราชการ การวินิจฉัยอุทธรณ์ของผู้อำนวยการสำนัก ออป.กลาง ให้ถือเป็นที่สุด

ในกรณีที่ผู้อำนวยการสำนัก ออป.กลาง พิจารณาเห็นด้วยกับคำคัดค้านของผู้อุทธรณ์ และเห็นว่ากรยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง ให้ผู้อำนวยการสำนัก ออป.กลาง มีอำนาจยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาดังกล่าวได้

คณะกรรมการประกวดราคาสงวนสิทธิ์ในการตัดสินใจดำเนินการใด ๆ ระหว่างการประกวดราคาฯ เพื่อให้การประกวดราคาฯ เกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ

๔.๗ ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาสูงสุดของการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์จะต้องเริ่มต้นที่ ๕,๑๙๐,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)
- (๓) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่น ๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งมอบไว้ด้วยแล้ว
- (๔) ผู้เสนอราคาจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๕) ห้ามผู้เสนอราคาถอนการเสนอราคา
- (๖) ผู้เสนอราคาต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้เสนอราคา ต้องวางหลักประกันของพร้อมกับการยื่นเสนอราคา จำนวน ๒๖๐,๓๐๐.- บาท (สองแสนหกหมื่นสามร้อยบาทถ้วน) ซึ่งหลักประกันของจะต้องมีระยะเวลาการค้ำประกันตั้งแต่วันยื่นเสนอราคาทางด้านเทคนิคครอบคลุมไปจนถึงวันสิ้นสุดการยื่นราคา (๓๐ วัน) โดยหลักประกันให้เป็นอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๕.๑ เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่ายให้แก่“องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคกลาง” ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือ ดราฟท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้น ไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด * ยกเว้นธนาคารยูโอบี จำกัด (มหาชน)

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

หลักประกันของตามข้อนี้ ออป.กลาง จะคืนให้ผู้เสนอราคาหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้พิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้มีสิทธิเสนอการรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดจะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือเมื่อผู้มีสิทธิเสนอราคาได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันของ ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาราคา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ออป.กลาง จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา และจะพิจารณาจากราคารวม

๖.๒ หากผู้เสนอการรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอการรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด หรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อย หรือผิดพลาดไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อ ออป.กลาง เท่านั้น

๖.๓ ออป.กลาง สงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอราคาโดยไม่มีการผ่อนผัน
ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้เสนอราคารายนั้น ในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของ ออป.กลาง

(๒) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคล (บุคคลธรรมดา) หรือ ลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์
อย่างหนึ่งอย่างใด หรือทั้งหมดในการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอราคารายอื่น

๖.๔ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการ
พิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือ ออป.กลาง มีสิทธิให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง
สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคาได้ ออป.กลาง มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับ
ราคา หรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง

๖.๕ ออป.กลาง ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคา
ที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้าง ในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรือ
อาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา

ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ ออป.กลาง
เป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้ง ออป.กลาง จะพิจารณายกเลิกการประกวด
ราคาอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้เสนอราคาเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็
ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการยื่นข้อเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือ
ใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้เสนอราคารายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจ
ดำเนินงานตามสัญญาได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือ ออป.กลาง จะให้
ผู้เสนอราคารายนั้น ชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้เสนอราคาสามารถดำเนินงานตามการประกวด
ราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ ออป.กลาง มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอราคา
ของผู้เสนอราคารายนั้น

๖.๖ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงหลังจากการพิจารณาข้อเสนอว่า ผู้เสนอราคา
ที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ๆ ณ วันประกาศ
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้เสนอราคาที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่าง
เป็นธรรม ตามข้อ ๑.๕ ออป.กลาง มีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกดังกล่าวออก และ
อป.กลาง จะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ทำงาน

ในกรณีนี้หากผู้อำนวยการสำนัก ออป.กลาง พิจารณาเห็นว่าการยกเลิกการพิจารณาผล
การเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้ว จะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง ผู้อำนวยการสำนัก ออป.กลาง
มีอำนาจยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาดังกล่าวได้

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

ผู้ชนะการเสนอราคาคัดเลือก (ผู้ขาย) จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุใน
ข้อ ๑.๓ กับ ออป.กลาง ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวน
เงินร้อยละ ๕ ของราคาค่าซื้อที่คัดเลือกได้ ให้ ออป.กลาง ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่าง
หนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ แคนเซียร์เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ “องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคกลาง” โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๓ วันทำการของทางราชการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) * ยกเว้นธนาคารยูโอบี จำกัด (มหาชน)

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยซึ่งได้แจ้งเวียนชื่อให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลม ให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลงหรือมียุครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

๘. การจ่ายเงิน

ออป.กลาง จะชำระเงินค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน และรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๒ คัน รวมทั้งสิ้น ๓ คัน ต่อเมื่อ คณะกรรมการตรวจรับมอบของ ออป.กลาง ได้รับมอบจากผู้ขายไว้ถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามสัญญาแล้ว และผู้ขายได้ดำเนินการจดทะเบียนรถกับกรมการขนส่งทางบก และจัดทำกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์เป็นระยะเวลา ๑ ปี และส่งมอบให้ ออป.กลาง เสร็จเรียบร้อยแล้ว และผู้มีอำนาจได้อนุมัติจ่ายแล้ว โดยหักเงินค่าปรับที่เกิดขึ้นตามข้อ ๙.๑ (ถ้ามี)

ทั้งนี้ ให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตศรีราชา เป็นผู้ดำเนินการจ่ายเงินค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน และรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๒ คัน รวมทั้งสิ้น ๓ คัน ในครั้งนี้

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารนี้ หรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน และรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๒ คัน รวมทั้งสิ้น ๓ คัน ตามสัญญา ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หากผู้ขายไม่สามารถ ส่งมอบตามสัญญาภายใน ๙๐ วัน ให้ถือว่าผู้ขายยังไม่ได้ส่งมอบนั้นเลย และออป.กลาง จะคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาพัสดุทั้งหมดตามสัญญา

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาซื้อขายนอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาพัสดุทั้งหมด

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือหรือทำสัญญาซื้อตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความเสียหาย

อันเกิดจากการใช้งานตามปกติของพัสดุที่จัดซื้อ เป็นเวลา ๑ ปี โดยจะต้องตรวจสอบพร้อมบำรุงรักษา เป็นจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ภายในระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง และหากเกิดความชำรุดบกพร่อง จะต้องรีบจัดแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการเสนอราคาและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าซื้อสำหรับงานซื้อครั้งนี้ ได้มาจากงบประมาณ จากงบลงทุนเพิ่มเติมในระหว่างปีงบประมาณ ๒๕๖๓ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๒๐๖,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านสองแสนหกพันบาทถ้วน)

๑๑.๒ เมื่อ ออป.กลาง ได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใด ให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อตามการเสนอราคาโดยการยื่นข้อเสนอราคาแล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้เสนอราคาซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรม เจ้าท่าภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้เสนอราคาซึ่ง ออป.กลาง ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ ออป.กลาง จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกประกันจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกหรือให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๑๑.๔ ผู้เสนอราคาซึ่งได้รับการคัดเลือกและได้ทำสัญญากับ ออป.กลาง แล้ว ไม่สามารถดำเนินการส่งมอบพัสดุที่กำหนด และถูกริบหลักประกันสัญญา ออป.กลาง สงวนสิทธิ์ในการเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามสัญญา

๑๑.๕ ออป.กลาง สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญา ให้เป็นไปตามความเห็นของผู้อำนวยการ (ถ้ามี)

๑๒. เอกสารแนบท้ายประกาศนี้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ฉบับนี้

องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคกลาง

๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

ขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)

จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน และรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๒ คัน รวมทั้งสิ้น ๓ คัน โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา

ตามที่ตามท้องที่การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคกลาง องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้รับจัดสรรงบประมาณลงทุนเพิ่มเติมในระหว่างปี ๒๕๖๓ ให้ดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน และรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๒ คัน รวมทั้งสิ้น ๓ คัน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของงานด้านการลงทุนปลูกสร้างสวนป่า และการบริหารจัดการสวนป่าที่อยู่ในความรับผิดชอบ ตามแนวทางจัดการสวนป่าไม้เศรษฐกิจอย่างยั่งยืนครบวงจรให้สอดคล้องกับนโยบายขององค์การอุตสาหกรรมป่าไม้

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ และรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ ที่มีสมรรถนะสูง อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานที่ดีมีความปลอดภัยต่อชีวิตผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงประหยัดเงินงบประมาณการซ่อมบำรุงและน้ำมันเชื้อเพลิงของหน่วยงาน เพื่อให้มียานพาหนะพร้อมอุปกรณ์ที่มีศักยภาพไว้รองรับการดำเนินงานให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ และการจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ให้ปฏิบัติเป็นไปตามระเบียบกระทรวงคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งอาศัยตามความในพระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ ผู้เสนอราคา ต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายรถชุดดินตะขาบตามที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๒ ผู้เสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้เสนอราคา มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๔ ผู้เสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น ที่เข้าเสนอราคาให้แก่องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคกลาง ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๕ ผู้เสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๖ ผู้เสนอราคาไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๘ ผู้เสนอราคาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement e -GP) ของกรมบัญชีกลางตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

/๓.๙ ผู้เสนอราคา...



๓.๙ ผู้เสนอราคา ซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชี รายรับ รายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วน ในสาระสำคัญตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด และต้องรับ และจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่ การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รายการที่ ๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์ แบบกระเบบเท้าย จำนวน ๒ คัน

๑. ตัวรถยนต์

๑.๑ เป็นรถที่มีโครงสร้างและสมรรถนะตามมาตรฐานของผู้ผลิต
 ๑.๒ ความยาวช่วงล้อ (WB) ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร
 ๑.๓ เป็นรถบรรทุก ชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล พร้อมกระเบบเหล็กหนาย่างตี ขึ้นรูปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศที่หัวเก๋ง กระจกประตูเลื่อนขึ้น - ลงด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมระบบเซ็นทรัลล็อก

๑.๕ พร้อมติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ (CD/AM/FM) พร้อมลำโพงแบบมาตรฐานจากทางโรงงาน หากไม่มีการติดตั้งจากโรงงาน ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน

๑.๖ แผงหน้าปัด แสดงข้อมูล ความเร็วระยะทาง, รอบเครื่องยนต์, ความร้อนเครื่องยนต์ และระดับน้ำมัน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๗ ติดตั้งกล่องบันทึกภาพหน้ารถ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้งานในขณะขับขี่ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน

๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไทเร็คอินเจคชั่น เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

๒.๒ ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ซีซี

๒.๓ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๘๐ แรงม้า หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๓๐ กิโลวัตต์

๒.๔ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงแบบปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง เชื้อเพลิงแบบน้ำมันดีเซล

๒.๕ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร

๒.๖ ได้รับมาตรฐานยูโร ๓ หรือ มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ คลัทช์แบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมการใช้งานด้วยระบบไฮดรอลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์ เป็นแบบเกียร์ธรรมดา (Manual Transmission) มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๓ มีระบบเกียร์ฝาก (PTO) เป็นอุปกรณ์ที่ได้มาตรฐานติดตั้งจากผู้ผลิต

๔. ระบบบังคับเลี้ยวและเบรก

๔.๑ พวงมาลัยบังคับด้านขวา มีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering) ปรับสูงต่ำและเอนได้

๔.๒ ระบบเบรกฟลูออร์เบรก (ลมล๊ว่น) วงจรคู่แยกหน้า-หลัง พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้า เบรกอัตโนมัติ หรือแบบโอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ระบบเบรกมือและเบรกช่วย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

/๕. ระบบ...

๕. ระบบกันสะเทือน

๕.๑ ช่วงล่างและระบบกันสะเทือน เป็นแหนบสปริงแบบแผ่น พร้อมใช้ค้อนคู่แบบ Double Acting ที่เพลลาแทนบล็อกหน้าและล้อหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. ล้อและยาง

๖.๑ ล้อและยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖.๒ มีล้อและยางอะไหล่ ๑ ชุด ติดตั้งในที่ที่เหมาะสม

๗. สมรรถนะรถ

๗.๑ ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัด ไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๗.๒ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) หรือน้ำหนักรวมบรรทุกไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐ กิโลกรัม

๘. ระบบไฟฟ้า

๘.๑ แบตเตอรี่ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ ความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๘.๒ ติดตั้งไฟสัญญาณต่าง ๆ ตามกฎจราจรและข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบก

๙. กระจับบรรทุกแบบเทท้าย

๙.๑ กระจับบรรทุก แบบเทท้ายติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙.๒ ชุดคัมไฮดรอลิค ขนาด ๔ ตัน

๙.๓ แขนชิวเทียมใช้เหล็กทรงน้ำขนาด ๔ นิ้ว

๙.๔ แขนชิวกระจับคัมใช้เหล็กทรงน้ำขนาด ๕ นิ้ว

๙.๕ กระจับมีความยาวภายนอกไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร และกว้างภายนอกไม่น้อยกว่า ๒.๑๐ เมตร

๙.๖ แผงข้างซ้าย - ขวา ทึบสูงไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร เปิด - ปิดได้ ทำจากเหล็กหนาแบบพับลอนไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๙.๗ พื้นกระจับทำจากเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๙.๘ ฝาทำเป็นแบบ เปิดแบบ ๒ ตอน ทำจากเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๙.๙ ชุดกันโครงพื้นปลา ๒ ชุด

๙.๑๐ กระจกขวางใต้พื้นซ้าย - ขวา ใช้เหล็กหนา ๔.๐ มิลลิเมตร

๙.๑๑ แผงหน้าใช้เหล็กทรายพับ ๓ นิ้ว และเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร

๙.๑๒ มีเหล็กกันมุดซ้าย - ขวา (ขวา - แดง)

๙.๑๓ โครงไฟหลังคารถ ระบบไฟสัญญาณ สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงเป็นไปตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๐. การพ่นสี

๑๐.๑ สีตัวรถ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๒ บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ (แขนชิว) พ่นด้วยสีกันสนิม

๑๐.๓ ตัวอักษรประจำหน่วยงาน พร้อมตราสัญลักษณ์ จำนวน ๒ ชุด ด้านซ้าย และด้านขวา พร้อมตัวอักษรประจำหน่วยงานด้านหน้า จำนวน ๑ ชุด

๑๑. ชุดเครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

๑๑.๑ คู่มือการใช้งานบำรุงรักษารถ

จำนวน ๒ ชุด

๑๑.๒ คู่มือชิ้นส่วนอะไหล่รถ

จำนวน ๒ ชุด

๑๑.๓ แม่แรงไฮดรอลิค

จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๔ กระจกอัดจารบี พร้อมจารบี	จำนวน ๑ ชุด
๑๑.๕ หลากงูจุกเงิน	จำนวน ๑ ชุด
๑๑.๖ ชุดเหล็กถอดล้อยาง	จำนวน ๑ ชุด
๑๑.๗ สายลมใช้งานจุกเงิน	จำนวน ๑ เส้น
๑๑.๘ ชุดอุปกรณ์ประแจบล็อก	จำนวน ๑ ชุด
๑๑.๙ ชุดอุปกรณ์ประแจปากตาย	จำนวน ๑ ชุด
๑๑.๑๐ ประแจเลื่อน ขนาด ๑๐ นิ้ว	จำนวน ๑ ตัว
๑๑.๑๑ ประแจคอม้า ขนาด ๑๐ นิ้ว และ ๑๒ นิ้ว	จำนวนอย่างละ ๑ ตัว
๑๑.๑๒ ไขควงปากแบน และแฉกชนิดตอกขนาด ๖ นิ้ว และ ๑๐ นิ้ว	จำนวนอย่างละ ๑ ชุด
๑๑.๑๓ ค้อนหัวกลมด้ามไม้ขนาด ๒ ปอนด์	จำนวน ๙ ตัว
๑๑.๑๔ คีมปากขยาย และคีมลีดอก ขนาด ๑๐ นิ้ว	จำนวนอย่างละ ๑ ตัว
๑๑.๑๕ ชุดใส่กรองทุกระบบ	จำนวนอย่างละ ๑ ชุด
๑๑.๑๖ สายพ่วงแบตเตอรี่ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕SQ.mm ยาวไม่น้อยกว่า ๔ เมตร	จำนวน ๑ ชุด
๑๑.๑๗ ถังดับเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์	จำนวน ๑ ถัง
๑๑.๑๘ ป้ายจอดรถจุกเงิน แบบมีไฟกระพริบสีแดงเตือนในตอนกลางคืน	จำนวน ๑ ชุด
๑๑.๑๙ โซ่เหล็กอัลลอยขนาดโตไม่น้อยกว่า ๑๐ มิลลิเมตร สำหรับรัดของขนย้าย (Transport Chain) พร้อมตะขอและตัวสับโซ่ สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร	จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๒๐ อุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต (ถ้ามี)

๑๒. ผู้เสนอราคา ต้องมีเอกสารแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาแสดงในวันเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา โดยมีเอกสารมาแสดง ในวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้เสนอราคา ต้องจัดหาหนังสือคู่มือการใช้งานหากเป็นภาษาอังกฤษ ต้องมีคำแปลเป็นภาษาไทย จำนวน ๒ ชุด/คัน

รายการที่ ๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบะเทท้าย จำนวน ๑ คัน

๑. ตัวรถยนต์

๑.๑ เป็นรถที่มีโครงสร้างและสมรรถนะตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑.๒ ความยาวช่วงล้อ (WB) ไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐ มิลลิเมตร

๑.๓ เป็นรถบรรทุก ชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล พร้อมกระเบะเหล็กหนาย่างดี ขึ้นรูปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศที่หัวเก๋ง กระจกประตูเลื่อนขึ้น - ลงด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมระบบเซ็นทรัลล็อก

๑.๕ พร้อมติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ (CD/AM/FM) พร้อมลำโพงแบบมาตรฐานจากทางโรงงาน หากไม่มีการติดตั้งจากโรงงาน ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน

๑.๖ แผงหน้าปัด แสดงข้อมูล ความเร็วระยะทาง, รอบเครื่องยนต์, ความร้อนเครื่องยนต์ และระดับน้ำมัน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๗ ติดตั้งกล่องบันทึกภาพหน้ารถ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้งานในขณะที่ขับขี่ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน

๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

๒.๒ ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ ซีซี

๒.๓ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๒.๔ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงแบบปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง เชื้อเพลิงแบบน้ำมันดีเซล

๒.๕ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร

๒.๖ ได้รับมาตรฐานยูโร ๓ หรือ มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ คลัทช์แบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมการใช้งานด้วยระบบไฮดรอลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์ เป็นแบบเกียร์ธรรมดา (Manual Transmission) มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๓ มีระบบเกียร์ฝัก (PTO) เป็นอุปกรณ์ที่ได้มาตรฐานติดตั้งจากผู้ผลิต

๔. ระบบบังคับเลี้ยวและเบรก

๔.๑ พวงมาลัยบังคับด้านขวา มีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering) ปรับสูงต่ำและเอนได้

๔.๒ ระบบเบรกฟลูอิดเบรก (ลมล่วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ มีระบบเบรกมือและเบรกช่วย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. ระบบกันสะเทือน

๕.๑ ช่วงล่างและระบบกันสะเทือน เป็นแหนบสปริง พร้อมโช้คอัพคู่แบบ Double Acting ที่เพลาแทนบล้อหน้าและบล้อหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. ล้อและยาง

๖.๑ ล้อและยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖.๒ มีล้อและยางอะไหล่ ๑ ชุด ติดตั้งในที่ที่เหมาะสม

๗. สมรรถนะรถ

๗.๑ ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัด ไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๗.๒ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) หรือน้ำหนักรวมบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๘. ระบบไฟฟ้า

๘.๑ แบตเตอรี่ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ ความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๘.๒ ติดตั้งไฟสัญญาณต่าง ๆ ตามกฎจราจรและข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบก

๙. กระจับบรรทุกแบบเท้าย

๙.๑ กระจับบรรทุกแบบเท้ายติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙.๒ ชุดดัมไฮดรอลิก ขนาด ๖ ตัน

๙.๓ แชชซีเทียมิใช้เหล็กรงน้ำขนาด ๕ นิ้ว

๙.๔ แชชซีกระจับดัมใช้เหล็กรงน้ำขนาด ๖ นิ้ว

๙.๕ กระจับมีความยาวภายนอกไม่น้อยกว่า ๔.๒๐ เมตร และกว้างภายนอกไม่น้อยกว่า

๒.๔๐ เมตร

/๙.๖ แผงซ้าย...

๙.๖ แผงข้างซ้าย - ขวา ทึบสูงไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร เปิด - ปิดได้ ทำจากเหล็กหนา แบบพับลอนไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๙.๗ พื้นกระเบะทำจากเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๙.๘ ฝาท้ายเป็นแบบ เปิดแบบ ๒ ตอน ทำจากเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๙.๙ ชุดกันโครงพื้นปลา ๒ ชุด

๙.๑๐ กระจกขวางใต้พื้นซ้าย - ขวา ใช้เหล็กหนา ๔.๐ มิลลิเมตร

๙.๑๑ แผงหน้าใช้เหล็กกรวยพับ ๓ นิ้ว และเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร

๙.๑๒ มีเหล็กกันมุดซ้าย - ขวา (ขวา - แดง)

๙.๑๓ โครงไฟหลังคารถ ระบบไฟสัญญาณ สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงเป็นไปตามระเบียบของ กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๐. การพ่นสี

๑๐.๑ สีตัวรถ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๒ บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ (แชชชีส์) พ่นด้วยสีกันสนิม

๑๐.๓ ตัวอักษรประจำหน่วยงาน พร้อมตราสัญลักษณ์ จำนวน ๒ ชุด ด้านซ้าย และด้านขวา พร้อมตัวอักษรประจำหน่วยงานด้านหน้า จำนวน ๑ ชุด

๑๑. ชุดเครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

๑๑.๑ คู่มือการใช้งานบำรุงรักษารถ

จำนวน ๒ ชุด

๑๑.๒ คู่มือชิ้นส่วนอะไหล่รถ

จำนวน ๒ ชุด

๑๑.๓ แม่แรงไฮดรอลิก

จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๔ กระจบอกอัดจารบี พร้อมจารบี

จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๕ หุลาจุกฉุกฉิน

จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๖ ชุดเหล็กถอดล้อยาง

จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๗ สายลมใช้งานฉุกฉิน

จำนวน ๑ เส้น

๑๑.๘ ชุดอุปกรณ์ประแจบล็อก

จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๙ ชุดอุปกรณ์ประแจปากตาย

จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๑๐ ประแจเลื่อน ขนาด ๑๐ นิ้ว

จำนวน ๑ ตัว

๑๑.๑๑ ประแจคอม้า ขนาด ๑๐ นิ้ว และ ๑๒ นิ้ว

จำนวนอย่างละ ๑ ตัว

๑๑.๑๒ ไขควงปากแบน และแฉกชนิดตอกขนาด ๖ นิ้ว และ ๑๐ นิ้ว จำนวนอย่างละ ๑ ชุด

๑๑.๑๓ ค้อนหัวกลมด้ามไม้ขนาด ๒ ปอนด์

จำนวน ๙ ตัว

๑๑.๑๔ คีมปากขยาย และคีมลีด ขนาด ๑๐ นิ้ว

จำนวนอย่างละ ๑ ตัว

๑๑.๑๕ ชุดใส่กรองทุกระบบ

จำนวนอย่างละ ๑ ชุด

๑๑.๑๖ สายพ่วงแบตเตอรี่ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕SQ.mm ยาวไม่น้อยกว่า ๔ เมตร จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๑๗ ถังดับเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์

จำนวน ๑ ถัง

๑๑.๑๘ ป้ายจอดรถฉุกฉิน แบบมีไฟกระพริบสีแดงเตือนในตอนกลางคืน จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๑๙ โซ่เหล็กอัลลอยขนาดโตไม่น้อยกว่า ๑๐ มิลลิเมตร สำหรับรัดของขนย้าย (Transport Chain) พร้อมตะขอและตัวสับโซ่ สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร

จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๒๐ อุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต (ถ้ามี)

๑๒. ผู้เสนอราคา ต้องมีเอกสารแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาแสดงในวันเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา โดยมีเอกสารมาแสดง ในวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้เสนอราคา ต้องจัดหาหนังสือคู่มือการใช้งานหากเป็นภาษาอังกฤษ ต้องมีค่าแปลเป็นภาษาไทย จำนวน ๒ ชุด/คัน

๕. เงื่อนไขและรายละเอียดอื่น ๆ

๕.๑ เป็นรถใหม่ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และเป็นรุ่นใหม่ล่าสุดที่ยังมีการผลิต ณ วันที่ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ตัวรถและเครื่องยนต์จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานตามหลักสากลและการรับประกันผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิต

๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องมีและเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็ค และซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐาน หรือเป็นศูนย์บริการที่คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ พิจารณาแล้วเห็นว่าได้มาตรฐาน เช่นเดียวกับกับศูนย์บริการรถยนต์ทั่วไป โดยได้รับการแต่งตั้ง จัดตั้ง จากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการยี่ห้อที่เสนอขาย ซึ่งปัจจุบันยังเปิดบริการอยู่ภายในพื้นที่ที่ใช้งาน และในพื้นที่จังหวัดที่อยู่ใกล้เคียง ประกอบด้วย จังหวัดกาญจนบุรี จังหวัดราชบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดสุพรรณบุรี จังหวัดนครปฐม จังหวัดสระแก้ว จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง จังหวัดจันทบุรี จังหวัดตราด จังหวัดโตจังหวัดหนึ่ง โดยแสดงหลักฐานรายละเอียดที่ตั้งศูนย์บริการ รายชื่อที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ ในวันที่ยื่นเสนอเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ โดยจะต้องมีเอกสารแสดงรายละเอียดไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

๕.๒.๑ สถานที่มีความเหมาะสมในด้านต่าง ๆ เช่น ความปลอดภัยมีระบบป้องกันสิ่งแวดล้อม และอาคารสถานที่นั้น เหมาะสมเป็นศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

๕.๒.๒ มีการสำรองอะไหล่ที่จำเป็น

๕.๒.๓ ช่างมีความรู้ความชำนาญงาน รวมถึงมีประสบการณ์ในการซ่อมแซม

๕.๒.๔ ช่างซ่อมประจำศูนย์ต้องมีไม่น้อยกว่า ๓ คน และช่างซ่อมจะต้องได้รับใบรับรองผ่านการฝึกอบรมจากบริษัทผู้ผลิตสินค้า

๕.๒.๕ ศูนย์บริการของผู้เสนอราคา ต้องเปิดให้บริการในวันจันทร์ ถึง วันศุกร์ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

๕.๒.๖ มีเครื่องมือและอุปกรณ์ซ่อมแซมบำรุง ที่มีคุณภาพและอยู่ในสภาพที่ดีพร้อม ใช้งานได้ตลอด

๕.๓ ผู้เสนอราคา ต้องมีประสบการณ์การจำหน่าย และบริการให้กับหน่วยงานของรัฐมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถัดจากวันที่ส่งมอบ ถึงวันประกาศประกวดราคาซื้อในครั้ง นี้ โดยมีสัญญาซื้อขายหรือหลักฐานการส่งมอบมาแสดงต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา

๕.๔ ผู้เสนอราคา ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพขั้นพื้นฐาน ซึ่งเป็นระบบบริหารประกันคุณภาพขั้นพื้นฐาน อันเกี่ยวกับการจัดการทางด้านคุณภาพและประกันคุณภาพ หรือต้องผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานการผลิต

๕.๕ ผู้เสนอราคา ต้องมีการจัดเตรียมอะไหล่ เพื่อจำหน่ายต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และหลักฐานการเป็นผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอขายในประเทศไทย ทั้งนี้ เพื่อแสดงความรับผิดชอบในการซ่อมแซมและจัดหาอะไหล่ทดแทน

๕.๖ ผู้เสนอราคา ต้องจัดให้มีการฝึกอบรม หรือแนะนำหลักสูตรระดับต่าง ๆ เน้นหนักการใช้งาน การซ่อมแซม และแนะนำแก้ไขข้อขัดข้องในเหตุการณ์เฉพาะหน้าให้กับผู้ซื้อ พร้อมออกใบรับรองการฝึกอบรม

ความชำรุดบกพร่อง และหากเกิดความชำรุดบกพร่อง ผู้ขายจะต้องรีบจัดแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๕.๘ ผู้เสนอราคา ต้องแนบแคตตาล็อกและรายละเอียดทางเทคนิคของพัสดุที่เสนอขาย พร้อมอุปกรณ์ประกอบ หากรายการใดไม่ได้ระบุไว้ในแคตตาล็อก จะต้องมืหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตยืนยันว่าพัสดุที่จัดซื้อดังกล่าวสามารถทำงานได้ตามรายละเอียดที่ต้องการ

๕.๙ ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจดทะเบียนรถกับกรมการขนส่งทางบก มีกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์เป็นระยะเวลา ๑ ปี ซึ่งผู้ขายต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น โดยดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายหลังจากคณะกรรมการตรวจรับได้รับมอบสินค้าเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๑๕ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือจากองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคกลาง เพื่อให้ไปดำเนินการกับกรมการขนส่งทางบก

๕.๑๐ องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ ภาคกลาง จะดำเนินการจ่ายเงินค่าจัดซื้อสินค้าให้ผู้ขายตามข้อตกลงของสัญญา เมื่อผู้ขายดำเนินการตามข้อ ๕.๙

๕.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงรถยนต์ให้เต็มถัง ในการนำรถบรรทุกฯ มาส่งมอบให้ องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคกลาง ตามข้อ ๖

๖. ระยะเวลาการส่งมอบและสถานที่ที่ส่งมอบ

กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้หน่วยงานในสังกัดองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคกลาง ดังนี้

๖.๑ สวนป่าลาดกระทิง ๑ องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตศรีราชา เลขที่ ๗๙ หมู่ที่ ๕ ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์ แบบกระบะเทท้าย จำนวน ๑ คัน

๖.๒ สวนป่าลาดกระทิง ๒ องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตศรีราชา เลขที่ ๗๙ หมู่ที่ ๕ ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์ แบบกระบะเทท้าย จำนวน ๑ คัน

๖.๓ สวนป่าทองผาภูมิองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตบ้านโป่ง เลขที่ ๗๐/๒ หมู่ที่ ๖ ตำบลห้วยเขย่ง อำเภอทองผาภูมิ จังหวัดกาญจนบุรี

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเทท้าย จำนวน ๑ คัน

๗. วงเงินในการจัดหา

งบลงทุนเพิ่มเติมในระหว่างปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ในวงเงินงบประมาณ ๕,๒๐๖,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านสองแสนหกพันบาทถ้วน)

๘. ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่


งานพัสดุ ส่วนอำนวยการ องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคกลาง องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ เลขที่ ๗๖ ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๒-๒๘๒-๓๒๔๓ ต่อ ๒๓๒


/๙. การจัดซื้อ...




๙. การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้

จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ ได้รับอนุมัติการใช้จ่ายงบประมาณ
งบลงทุนเพิ่มเติมในระหว่างปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จากสำนักงบประมาณแล้ว สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการอนุมัติให้
ใช้จ่ายงบประมาณเพื่อการจัดทำในครั้งนี้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคกลาง สามารถยกเลิกการจัดทำ
ในครั้งนี้ได้

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายประเสริฐ จารุกำเนิดกุล)
หัวหน้าฝ่าย (ระดับ 8) ฝ่ายจัดการผลิตและอุตสาหกรรมไม้
องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคกลาง

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายฉลาด สุทธิชัย)
ผู้จัดการ (ระดับ 7) ส่วนแผนงานและประเมินผล
องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคกลาง

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ
(นายกิตติศักดิ์ ศรีประเสริฐ)
พนักงาน (ระดับ 5) งานวิจัยและพัฒนา
ส่วนแผนงานและประเมินผล
องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคกลาง



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ ประกวตราการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน และรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๒ คัน รวมทั้งสิ้น ๓ คัน โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)</p>		
<p>๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคกลาง องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้</p>		
<p>๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน ๕,๒๐๖,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านสองแสนหกพันบาทถ้วน) งบลงทุนเพิ่มเติมในระหว่างปีงบประมาณ ๒๕๖๓</p>		
<p>๔. วันที่กำหนดราคากลาง/ได้รับอนุมัติ (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๕,๑๙๐,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)</p>		
<p>๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)</p>		
<p>๕.๑ เกณฑ์ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ประจำปี ๒๕๖๓ หมวดยานพาหนะ</p>		
<p>๕.๒ บริษัท ชัยรัชการ (กรุงเทพ) จำกัด</p>		
<p>๕.๓ บริษัท ไอที เครน แอนด์ทรัส จำกัด</p>		
<p>๕.๔ บริษัท ยูดี ทรัสต์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด</p>		
<p>๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)</p>		
๕.๑ นายไชยา จันทร์สว่าง	หัวหน้าฝ่ายจัดการสวนป่า ออป.กลาง	ประธานกรรมการ
๕.๒ นางสาวสุธิษา ช่วยเขาบาท	ผู้จัดการส่วนอำนวยการ	กรรมการ
๕.๓ นายประจวบ สิงห์น้อย	หัวหน้างานบริหารทั่วไป ส่วนอำนวยการ	กรรมการและเลขานุการ