

ขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)

จัดซื้อรถบรรทุก ๖ ล้อ ขนาด ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ พร้อมอุปกรณ์ยกน้ำหนักขนาดไม่ต่ำกว่า
๕ ตัน จำนวน ๓ คัน โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา

องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคเหนือล่าง องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติม ในระหว่างปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ให้ดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุก ๖ ล้อ ขนาด ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ พร้อมอุปกรณ์ยกน้ำหนักขนาดไม่ต่ำกว่า ๕ ตัน จำนวน ๓ คัน เพื่อให้การผลิต การลากขนไม้ มีประสิทธิภาพตามแผนและเป้าหมายประจำปี รวมถึงการจัดการแรงงานให้ทำงานได้อย่างต่อเนื่อง อีกทั้งยังเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานด้านการทำไม้ การลงทุนปลูกสร้างสวนป่า และการบริหารจัดการสวนป่าที่อยู่ในความรับผิดชอบ ตามแนวทางจัดการสวนป่าไม้เศรษฐกิจอย่างยั่งยืนครบวงจรให้สอดคล้องกับนโยบายขององค์การอุตสาหกรรมป่าไม้

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีรถบรรทุก ๖ ล้อ ขนาด ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ พร้อมอุปกรณ์ยกน้ำหนักขนาดไม่ต่ำกว่า ๕ ตัน ที่มีสมรรถนะสูง อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานที่ดี มีความปลอดภัยต่อชีวิตผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงประหยัดเงินงบประมาณการซ่อมบำรุง และน้ำมันเชื้อเพลิงของหน่วยงาน

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ ผู้เสนอราคา ต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ตามที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๒ ผู้เสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้เสนอราคา มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๔ ผู้เสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น ที่เข้าเสนอราคาให้แก่องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคเหนือล่าง ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๕ ผู้เสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

/๓.๖ ผู้เสนอ...

๓.๖ ผู้เสนอราคาไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๘ ผู้เสนอราคาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement e-GP) ของกรมบัญชีกลางตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๙ ผู้เสนอราคา ซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วน ในสาระสำคัญตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด และต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่ การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและข้อกำหนด

๔.๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบะเหล็ก โดยตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทุกชิ้นเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ระบบไฟฟ้ารถยนต์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์ โรงงานผู้ผลิตจะต้องมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม (รง.๔) หรือมีใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาประกอบการพิจารณา พร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิกที่สามารถยกน้ำหนักได้ ๕,๐๐๐ กิโลกรัม จำนวน ๓ คัน

๔.๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบะเหล็กพร้อมติดตั้งเครนขนาดไม่ต่ำกว่า ๕ ตัน จำนวน ๓ คัน ติดตั้งเครนไฮดรอลิกที่สามารถยกน้ำหนักได้ ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ต้องเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัดต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นต้นไป และ ข้อ ๒ ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัดต้องเป็นไปตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๓๐๔๖ - ๒๕๖๓ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๕๗๘๒ (พ.ศ. ๒๕๖๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัดเฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๖ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓

๔.๓ ตัวรถยนต์บรรทุก

๔.๓.๑ รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่

๔.๓.๒ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๔.๓.๓ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานเครื่องยนต์ เลขที่ มอก. ๓๐๔๖ - ๒๕๖๓ หรือสูงกว่า

๔.๓.๔ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

๔.๓.๕ น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๓.๖ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ มีเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

/๔.๓.๗ ...

๔.๓.๗ พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนรอบตัวมีเพาเวอร์ช่วย

๔.๓.๘ ติดฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสารความเข้มของการกรองแสงไม่น้อยกว่า ๔๐%

๔.๓.๙ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร , กระจกแบบปรับไฟฟ้าเลื่อนขึ้น - เลื่อนลง

๔.๓.๑๐ ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๓.๑๑ มีโคมไฟสัญญาณต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๔.๓.๑๒ ต้องมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐาน โดยได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต และต้องแสดงหลักฐานรายละเอียดที่ตั้งศูนย์บริการ รายชื่อที่ตั้ง และเบอร์โทรศัพท์

๔.๓.๑๓ ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการซ่อมบำรุง

๔.๓.๑๔ เป็นกระบะสร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดี สามารถเปิดได้ทั้ง ๓ ด้าน ความยาวไม่เกิน ๕.๖๐ เมตร

๔.๓.๑๕ โครงสร้างกระบะปูด้วยเหล็กแผ่นหนา มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ส่วนพื้นทำจากเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔.๓.๑๖ ต้องมีแบบของกระบะท้ายพร้อมวิศวกรเซ็นรับรองมาแสดง

๔.๔ เครนไฮดรอลิก

เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ เป็นเครนที่ออกแบบผลิตตามมาตรฐานเป็นที่ยอมรับทั่วไป ติดตั้งระหว่างด้านหลังเก๋งกับกระบะ ต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือมาตรฐาน JQA หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๒ หรือมาตรฐาน JIS หรือมาตรฐานอุตสาหกรรม โดยมีเอกสารรับรองมาตรฐานการผลิต และต้องได้หนังสือรับรองการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

รายละเอียดเฉพาะทางเทคนิค

๔.๔.๑ เป็นเครนสลิง จำนวนบูมไม่น้อยกว่า ๔ ท่อน สามารถยืดออกและหดเข้าได้ ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน ระบบควบคุมการทำงานเครนอยู่ฐานเครนทั้ง ๒ ด้าน

๔.๔.๒ บูมของเครนทำจากเหล็กคุณภาพสูงเป็นลักษณะบูมตรง ยึดออกด้วยแกนไฮดรอลิก และที่ปลายบูมมีตะขอเกี่ยวพร้อมตัวล็อกกันหลุด

๔.๔.๓ ระบบควบคุมจัดเก็บตะขออัตโนมัติ โดยมีคันโยกบังคับเฉพาะ

๔.๔.๔ กว้านสลิงมีแรงดึงไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๔.๕ น้ำหนักสูงสุดในการยกไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ที่ระยะไม่น้อยกว่า ๒.๒๐ เมตร

๔.๔.๖ รัศมีการทำงานที่ระยะไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ กิโลกรัม

๔.๔.๗ ความสูงของขอเกี่ยวเหนือระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร

๔.๔.๘ รัศมีการทำงานสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร

๔.๔.๙ ความยาวบูมยาวสุดไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร

๔.๔.๑๐ เครนสามารถหมุนได้รอบตัว ๓๖๐ องศาอย่างต่อเนื่อง

๔.๔.๑๑ ขนาดของสลิงไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๖๔.๐๐ เมตร

๔.๔.๑๒ ขาค้ำยัน (Outtrigger Span) ๑ ชุด กางออกด้วยไฮดรอลิก กดลงด้วยไฮดรอลิก ยึดออกได้กว้างสุดไม่น้อยกว่า ๓.๘๐ เมตร และเมื่อเก็บเข้ากว้างไม่เกิน ๒.๔๐ เมตร

๔.๔.๑๓ ระบบการทำงานของไฮดรอลิก (Hydraulic System) จากเครื่องยนต์ของรถส่งกำลังไปที่ P.T.O. (Power Take Off) เพื่อไปขับปั๊มไฮดรอลิก

/๔.๕ ...

๔.๕ ระบบรักษาความปลอดภัย

๔.๕.๑ มีวาล์วความดันสำหรับไฮดรอลิก (Pressure relief valve for hydraulic circuit)

๔.๕.๒ มีวาล์วป้องกันบูมตก (Counterbalance valves for boom raising and boom telescoping cylinders)

๔.๕.๓ มีวาล์วป้องกันขาตั้งหยดตัว (Pilot-operated check valves for vertical outrigger cylinders)

๔.๕.๔ มีตารางองศาที่ติดมาที่แขนบูมตามองศาการยกของแขนบูม (Boom angle indicator with load indicator)

๔.๕.๕ มีสลักนิรภัยกันหลุดของตะขอยก (Hook safety latch)

๔.๕.๖ ระบบหยุดอัตโนมัติสำหรับเครื่องยก (Automatic mechanical brake for winch)

๔.๕.๗ มีมาตรวัดน้ำหนักของที่ยก (Load meter)

๔.๕.๘ มีตัววัดระดับ (LEVEL) เพื่อตรวจสอบความเอียงของตัวรถด้านซ้าย - ขวา

๔.๕.๙ มีสัญญาณเตือนเมื่อตะขอเกี่ยวจะชนบูม (Over winding alarm)

๔.๕.๑๐ สัญญาณเตือนการใช้งาน (Warning horn)

๔.๕.๑๑ ระบบหยุดอัตโนมัติสำหรับการหมุน (Automatic lock mechanism for slewing)

๔.๕.๑๒ ระบบหยุดอัตโนมัติสำหรับการม้วนเก็บสลิง (Automatic stop for overwinding)

๔.๕.๑๓ มีระบบตัดน้ำหนักยกเมื่อยกเกิน (LIMIT) จากโรงงานผู้ผลิต โดยมีตัวแสดงให้เห็นน้ำหนักของที่ยกได้อย่างชัดเจน

๔.๖ สัญญาณไฟวับวบบนหัวเก๋ง ฝาเลนส์สีแดงและ/หรือแสง LED เป็นสีเหลืองอำพัน

ลักษณะทางเทคนิค

๔.๖.๑ สัญญาณไฟมีความยาวไม่เกิน ๒๗ นิ้ว ฝาครอบทำจากวัสดุโพลีคาร์บอเนตทึบแสง ไม่น้อยกว่า ๔ ชั้น และมีเลนส์ช่วยกระจายแสง

๔.๖.๒ ประกอบด้วยสัญญาณไฟ LED แบบกระพริบ ปรับจังหวะกระพริบในขณะติดตั้งได้

๔.๖.๓ รับกำลังไฟได้ระหว่าง ๑๐ - ๓๐ VDC

๔.๖.๔ ได้รับมาตรฐาน ECE R๖๕, ECE R๑๐ หรือ SAE J๘๔๕ โดยมีหนังสือรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์

๔.๖.๕ ฐานทำด้วยโลหะปลอดสนิม ทนความชื้นได้ดี

๔.๖.๖ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนต แบบทึบแสง

๔.๖.๗ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ หรือผ่านมาตรฐาน SAE J๘๔๕ หรือ ECE หรือ EN

๔.๗ ชุดไฟด้านท้ายรถ

๔.๗.๑ ติดหลอดไฟ ขนาด ๒๔ โวลท์

๔.๗.๒ หลอดไฟเป็นแบบ LED ไม่น้อยกว่า ๑๒ ดวง

๔.๘ คุณสมบัติ แถบสะท้อนแสงสำหรับยานพาหนะ สีขาวหรือ สีแดง หรือสีเหลือง

๔.๘.๑ โครงสร้างพิเศษ Prismatic Lens Technology หรือดีกว่า เคลือบทับด้วยเรซินสังเคราะห์ ที่มีความแข็งแรงและทนทาน มีขนาดหน้ากว้างระหว่าง ๕ - ๖๐ มิลลิเมตร

๔.๘.๒ มีคุณสมบัติในการสะท้อนแสงกลับไปทิศทางเดิมของแหล่งกำเนิดแสง (Retro-Reflective)

- ๔.๘.๓ สามารถตอบสนองต่อการมองเห็นได้ทุกมุมที่กว้างขึ้น เช่น การกลับรถ รถออกจากทางแยก
- ๔.๘.๔ มีกาวในตัว (Pressure sensitive adhesive)
- ๔.๘.๕ ติดตั้งง่ายบนพื้นผิวต่างๆ เช่น อลูมิเนียม โลหะ
- ๔.๘.๖ ทำความสะอาดได้ง่ายด้วยน้ำยาทำความสะอาดยานพาหนะทั่วไป
- ๔.๘.๗ ผ่านมาตรฐานการรับรองตามมาตรฐานสากล ตามข้อกำหนดสหประชาชาติ ๑๐๔ (UN Regulation No.๑๐๔) หรือมาตรฐานอุตสาหกรรม
- ๔.๘.๘ ผิวเรียบเป็นมัน มีลายเป็นรูปสี่เหลี่ยมข้าวหลามตัดทั่วทั้งแผ่น
- ๔.๘.๙ ต้องมีเอกสารรับรองจากบริษัทผู้ผลิต หรือ บริษัทสาขาในประเทศไทย
- ๔.๙ การพ่นสีรถและตราหน่วยงาน
- ๔.๙.๑ การพ่นสีภายนอกพ่นสีกันสนิมตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๙.๒ ตราหน่วยงานและตัวอักษรต่าง ๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด
- ๔.๙.๓ อักษรข้อความพ่นสีหรือติดสติ๊กเกอร์อย่างดีตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๑๐ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ
- | | |
|---|-------------|
| ๔.๑๐.๑ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔.๑๐.๒ ชุดอัดจารบี | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔.๑๐.๓ แม่แรงไฮดรอลิก | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔.๑๐.๔ กล่องใส่เครื่องมือ พร้อมกุญแจล็อก | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔.๑๐.๕ ชุดเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔.๑๐.๖ หนังสือคู่มือการใช้รถ , หนังสือคู่มือรับบริการ | จำนวน ๑ ชุด |

๕. เงื่อนไขและการรับประกัน

๕.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นบริษัทผู้ผลิตหรือเป็นตัวแทนจำหน่าย จากบริษัทผู้ผลิตในประเทศไทย หรือได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้จัดจำหน่ายภายในประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๕.๒ รถบรรทุก ๖ ล้อ ขนาด ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ พร้อมอุปกรณ์ยกน้ำหนักขนาดไม่ต่ำกว่า ๕ ตัน ที่เสนอขาย จะต้องมีสาขาที่เป็นศูนย์บริการซ่อมบำรุงและบริการอะไหล่เป็นของบริษัทผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตที่ได้จดทะเบียนไว้กับ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ซึ่งแสดงไว้ในหนังสือรับรองเปิดทำการมาแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕ ปี ซึ่งมีสาขาไม่น้อยกว่า ๕ แห่ง อยู่ในพื้นที่ ๑๐ จังหวัดภาคเหนือตอนล่าง คือ จังหวัดพิษณุโลก อุตรดิตถ์ ตาก สุโขทัย เพชรบูรณ์ พิจิตร กำแพงเพชร นครสวรรค์ อุทัยธานี และชัยนาท และมีอย่างน้อย ๑ แห่ง ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือมาตรฐานเทียบเท่า และให้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา มีเจ้าหน้าที่เทคนิคและช่างผู้มีฝีมือเฉพาะ ที่สามารถดำเนินการซ่อมบำรุงและบริการหลังการขายได้ พร้อมสำเนา ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.๒๐) รายละเอียดผู้ติดต่อและสถานที่ตั้ง ของสาขาที่เป็นศูนย์บริการนั้น จำนวน ๑ ชุด โดยให้แนบบมาพร้อมกับเอกสารประกวดราคา

/๕.๓ ตัวแทน...

๕.๓ ตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตในประเทศไทย จะต้องมีบริการซ่อมรถนอกพื้นที่ในกรณีรถเสียหายขณะปฏิบัติงานนอกสถานที่ (Mobile Service) แบบภาพถ่ายประกอบการพิจารณา

๕.๔ ตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตในประเทศไทยจะต้องมีอะไหล่สำรองคลังไม่น้อยกว่า ๕ ปี พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา ซึ่งทางหน่วยงานองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคเหนือล่าง สามารถเข้าตรวจสอบได้และทางหน่วยงานองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคเหนือล่าง ไม่มีภาระผูกพันในการสั่งซื้ออะไหล่

๕.๕ รถบรรทุก ๖ ล้อ ขนาด ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ พร้อมอุปกรณ์ยกน้ำหนักขนาดไม่ต่ำกว่า ๕ ตัน ที่เสนอขาย ตรารักร/รุ่นที่เสนอขาย จะต้องมียาละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคและมีรูปแบบเป็นไปตามที่ประกาศเผยแพร่ขายสู่ท้องตลาด โดยต้องมีข้อมูลซึ่งมีการเผยแพร่โฆษณา ทาง Internet (www.) โดยตลอดและต่อเนื่อง รายละเอียดข้อมูลซึ่งมีการเผยแพร่โฆษณาทาง Internet (www.) และแค็ตตาล็อกตัวจริงที่แนบในการเสนอราคา จะต้องสอดคล้องตรงกัน (ให้แนบหลักฐานรายละเอียดข้อมูลและรายชื่อ website ที่ประกาศใน Internet (www.) ประกอบการพิจารณา)

๕.๖ เป็นของใหม่ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อน

๕.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่น ๆ ตามเกณฑ์ที่กำหนดในวันส่งมอบ พร้อมเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต และหนังสือคู่มือ จำนวนหนึ่งชุด ประกอบด้วย คู่มือการใช้งาน และการบำรุงรักษาภาษาไทย (OPERATION MANUAL) คู่มือการซ่อม (SHOP MANUAL) และคู่มือการสั่งอะไหล่ (PARTS BOOK)

๕.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดให้มีการฝึกอบรมหลักสูตรระดับเน้นหนักในการใช้งาน การบำรุง ดูแลรักษา และการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานของผู้ซื้อจนพนักงานสามารถทำงานได้

๕.๙ ราคาที่เสนอเป็นราคารวมค่าอากรทางศุลกากร และภาษีอื่น ๆ ทุกชนิด ตลอดจนค่าขนส่งและนำเข้าเก็บ ณ สถานที่ที่ทาง ออ.ป.เหนือล่าง กำหนด

๕.๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๑,๐๐๐ ชั่วโมงทำงาน นับจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุขององค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคเหนือล่าง ได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว หากเกิดการชำรุดหรือเสียหายระหว่างเวลาการรับประกัน เนื่องจากความผิดพลาดในการผลิต มิใช่เป็นความผิดพลาดของพนักงานผู้ใช้งานขององค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคเหนือล่าง จะต้องจัดส่งช่างผู้ชำนาญมาทำการตรวจสอบในเบื้องต้นทันทีที่ได้รับแจ้งจากองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคเหนือล่างภายใน ๗ วัน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

กำหนดระยะดำเนินการจัดซื้อในเดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

๗. ระยะเวลาส่งมอบ

ส่งมอบรถบรรทุก ๖ ล้อ ขนาด ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ พร้อมอุปกรณ์ยกน้ำหนักขนาดไม่ต่ำกว่า ๕ ตัน จำนวน ๓ คัน ส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยส่งมอบที่งานสวนป่าห้วยผาลอง - ห้วยสีเสียด องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตอุตรดิตถ์ จำนวน ๑ คัน งานสวนป่าลุ่มน้ำวังทองฝั่งขวา องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตพิษณุโลก จำนวน ๑ คัน งานสวนป่าคลองสวนหมาก - คลองขลุง องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตตาก จำนวน ๑ คัน ก่อนการส่งมอบ

/ผู้ขาย...

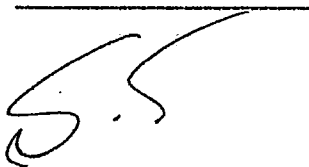
ผู้ขายจะต้องนำรถไปจดทะเบียน ในนามองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้กับกรมขนส่งทางบกให้ถูกต้อง ครบถ้วน ตามกฎหมาย พร้อมทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ค่าธรรมเนียม ในการจดทะเบียน พ.ร.บ. และการโอนกรรมสิทธิ์เป็นของผู้ขายทั้งสิ้น และนำเสนอขอให้คณะกรรมการตรวจรับ ตามสถานที่ที่กำหนด ต้องแจ้งวันเวลาการส่งมอบเป็นลายลักษณ์อักษร ให้ผู้อำนวยการสำนักองค์การ อุตสาหกรรมป่าไม้ภาคเหนือล่าง ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๕ วันทำการ

๘. วงเงินในการจัดซื้อ

รถบรรทุก ๖ ล้อ ขนาด ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ พร้อมอุปกรณ์ยกน้ำหนักขนาดไม่ต่ำกว่า ๕ ตัน จำนวน ๓ คัน คันละ ๓,๘๕๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านแปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) รวมเป็นวงเงินจำนวน ๑๑,๕๕๐,๐๐๐.- บาท (สิบเอ็ดล้านห้าแสนห้าหมื่น บาทถ้วน)

๙. หลักประกันสัญญา

ผู้ขายจะต้องวางหลักประกันสัญญา เป็นเงินสด หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่ประกอบกิจการ ในประเทศไทย เป็นเงินจำนวน ๕ % ของราคาซื้อขายตามสัญญา และขอสงวนสิทธิ์ไม่รับหนังสือค้ำประกัน สัญญาจากธนาคาร ยูโอบี จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายเชียวชาญ พิบูลย์)

หัวหน้าฝ่ายจัดการผลผลิตและอุตสาหกรรมไม้



ลงชื่อ..... กรรมการ

(นางกัลยรัตน์ เหลาโชติ)

ผู้จัดการส่วนแผนงานและประเมินผล

ลงชื่อ..... กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวเรณูภา หลวงคา)

พนักงาน (ระดับ ๕) รักษาการหัวหน้างาน

งานแผนงานและประเมินผล ส.ผป.

ข้อกำหนดในการวิจารณ์ หรือเสนอแนะ TOR และอุทธรณ์ผลการพิจารณาคัดเลือกเบื้องต้น

หากมีการวิจารณ์ หรือเสนอแนะ TOR หรือการอุทธรณ์ผลการพิจารณาคัดเลือกเบื้องต้นให้ บริษัท/ห้าง/ร้าน หรือผู้เสนอราคา ส่งเรื่องดังกล่าว โดยระบุชื่อบริษัท/ห้าง/ร้าน ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ชื่อ - นามสกุล ผู้วิจารณ์ พร้อมเลขที่ประกาศ ทางอิเล็กทรอนิกส์ของ องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคเหนือล่าง และรายละเอียดที่วิจารณ์/อุทธรณ์ ให้ชัดเจน ทาง E-mail : lowernorth.fio@fio.co.th โทร ๐ ๕๔๒๖ ๐๑๓๖ โดย องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคเหนือล่าง จะถือวันที่ และเวลาที่ปรากฏบน E-mail เป็นสำคัญ

S.S

Low.k

๐๕๔๒๖