



มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

THAI INDUSTRIAL STANDARD

มอก. 1262 – 2537

ISO 3780 – 1983

ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ –
รหัสสากลชี้บ่งผู้ทำ (ดับบลิวเอ็มไอ)

ROAD VEHICLES – WORLD MANUFACTURER IDENTIFIER (WMI) CODE

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม

UDC 629.113:003.62

ISBN 974-607-379-6

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ –
รหัสสากลชี้บ่งผู้ทำ (ดับบลิวเอ็มไอ)

มอก. 1262 – 2537

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กระทรวงอุตสาหกรรม ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 0 2202 3300

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 112 ตอนที่ 9ง
วันที่ 31 มกราคม พุทธศักราช 2538

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ – รหัสสากลชี้บ่งผู้ทำ (ดับบลิวเอ็มไอ) นี้ รับ ISO 3780-1983 Road vehicles – World manufacturer identifier (WMI) code มาใช้ในระดับเหมือนกันทุกประการ (identical) ทั้งเนื้อหาและรูปแบบ โดยใช้ ISO ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก

คณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมได้พิจารณามาตรฐานนี้แล้ว เห็นสมควรเสนอรัฐมนตรีประกาศตาม มาตรา 15 แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. 2511



ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ฉบับที่ 2021 (พ.ศ. 2537)

ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

พ.ศ. 2511

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ –

รหัสสากลซึ่งผู้ทำ (ดับบลิวเอ็มไอ)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 15 แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. 2511 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมออกประกาศกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ – รหัสสากลซึ่งผู้ทำ (ดับบลิวเอ็มไอ) มาตรฐานเลขที่ มอก. 1262-2537 ไว้ดังมีรายการละเอียดต่อท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ 6 มกราคม พ.ศ. 2538

ไตรรงค์ สุวรรณคีรี

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ –

รหัสสากลชี้บ่งผู้ทำ (ดัดแปลงเอ็มไอ)

1. ขอบข่าย

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้กำหนด เนื้อหาและโครงสร้างของสิ่งชี้บ่ง เพื่อใช้จัดทำสิ่งชี้บ่งผู้ทำยานยนต์อย่างเป็นสากล สิ่งชี้บ่ง (ดัดแปลงเอ็มไอ) นี้ จะเป็นส่วนแรกของตัวเลขชี้บ่งยานยนต์ (วีไอเอ็น) ที่กำหนดใน มอก.1261

2. ขอบเขตการใช้งาน

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ใช้กับยานยนต์ รถพ่วง รถจักรยานยนต์ และรถจักรยานยนต์ขนาดเล็ก (moped) ตามที่กำหนดใน ISO 3833

3. เอกสารอ้างอิง

ISO 3779, Road vehicles – Vehicle identification number (VIN) – Content and structure

ISO 3833, Road vehicles – Types – Terms and definitions

4. บทนิยาม

- 4.1 สิ่งชี้บ่งผู้ทำสากล (ดัดแปลงเอ็มไอ) หมายถึง ส่วนแรกของตัวเลขชี้บ่งยานยนต์ (วีไอเอ็น) ซึ่งแสดงถึงผู้ทำยานยนต์ ให้กำหนดรหัสสำหรับผู้ทำยานยนต์ เพื่อชี้บ่งผู้ทำยานยนต์ดังกล่าว ซึ่งเมื่อใช้ร่วมกับส่วนอื่น ๆ ของวีไอเอ็นแล้ว จะทำให้แน่ใจได้ว่า วีไอเอ็นของยานยนต์ทุกคันที่ผลิตขึ้นในโลกจะเป็นหนึ่งเดียวจนถึง 30 ปี

หมายเหตุ 1. เพื่อความสะดวก บทนิยามนี้จะเหมือนกับใน มอก. 1261

2. คำ “ผู้ทำ” นิยามไว้ใน มอก. 1261 แล้ว

5. คุณลักษณะที่ต้องการทั่วไป

- 5.1 รหัสดัดแปลงเอ็มไอ ประกอบด้วยตัวเลขหรือตัวอักษร 3 ตัว โดยให้ใช้เฉพาะตัวเลขอารบิกและตัวอักษรโรมันดังต่อไปนี้เท่านั้นในวีไอเอ็น

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

A B C D E F G H J K L M N P R S T U V W X Y Z

(ไม่ให้ใช้ตัวอักษร I O และ Q)

- 5.2 รหัสดับบลิวเอ็มไอที่กำหนดขึ้นจะได้รับการดูแลและตรวจสอบโดยองค์กรระหว่างประเทศ ซึ่งได้รับมอบหมายจาก ISO คือ The Society of Automotive Engineers, Inc., (S.A.E.), 400 Commonwealth Drive, Warrendale, PA 15096, USA.
- 5.3 ผู้ทำแต่ละรายซึ่งรับผิดชอบการทำยานยนต์ ตาม มอก. 1261 จะได้รับรหัสดับบลิวเอ็มไอ 1 รหัสหรือมากกว่าจากองค์กรแห่งชาติของแต่ละประเทศ ที่มีสำนักงานใหญ่ของผู้ทำแต่ละรายนั้นตั้งอยู่
- 5.4 รหัสดับบลิวเอ็มไอที่ได้กำหนดให้ผู้ทำรายหนึ่งไปแล้ว ต้องไม่นำมากำหนดให้ผู้ทำรายอื่นเป็นเวลายาวนานอย่างน้อย 30 ปี หลังจากปีสุดท้ายที่มีการใช้รหัสนั้น

6. คุณลักษณะที่ต้องการเฉพาะสำหรับตัวเลขหรือตัวอักษรของดับบลิวเอ็มไอ

6.1 ตำแหน่งแรก

เป็นตัวเลขหรือตัวอักษรที่แสดงถึงพื้นที่ทางภูมิศาสตร์ อาจใช้ตัวเลขหรือตัวอักษรมากกว่า 1 ตัวในการแสดงถึงพื้นที่ทางภูมิศาสตร์ดังกล่าว ขึ้นอยู่กับความต้องการใช้งานในอนาคต

ตัวอย่าง :	1 ถึง 5	แสดงถึง	ทวีปอเมริกาเหนือ
	S ถึง Z	แสดงถึง	ทวีปยุโรป
	A ถึง H	แสดงถึง	ทวีปแอฟริกา
	J ถึง R	แสดงถึง	ทวีปเอเชีย
	6 และ 7	แสดงถึง	หมู่เกาะในมหาสมุทรแปซิฟิก
	8 9 และ 0	แสดงถึง	ทวีปอเมริกาใต้
	ฯลฯ		

6.2 ตำแหน่งที่ 2

เป็นตัวเลขหรือตัวอักษรที่แสดงถึงประเทศที่อยู่ภายในพื้นที่ทางภูมิศาสตร์ที่กำหนดไว้ อาจใช้ตัวเลขหรือตัวอักษรมากกว่า 1 ตัวในการแสดงถึงประเทศดังกล่าวซึ่งขึ้นอยู่กับความต้องการใช้งานในอนาคต การใช้ตัวเลขหรือตัวอักษรตำแหน่งที่ 2 นี้จำเป็นต้องใช้ควบคู่กับตำแหน่งแรก เพื่อให้แน่ใจว่าเป็นสิ่งซึ่งบ่งประเทศเพียงหนึ่งเดียว

6.3 การกำหนดตำแหน่งแรกและตำแหน่งที่ 2

องค์กรระหว่างประเทศเป็นผู้กำหนดตัวเลขหรือตัวอักษรในตำแหน่งแรกควบคู่กับตำแหน่งที่ 2 ให้กับแต่ละประเทศ

ตัวอย่าง ¹⁾ :	10 ถึง 19	แสดงถึง	ประเทศสหรัฐอเมริกา
	1A ถึง 1Z	แสดงถึง	ประเทศสหรัฐอเมริกา
	2A ถึง 2W	แสดงถึง	ประเทศแคนาดา
	3A ถึง 3W	แสดงถึง	ประเทศเม็กซิโก
	W0 ถึง W9	แสดงถึง	ประเทศสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมัน
	WA ถึง WZ	แสดงถึง	ประเทศสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมัน
	ฯลฯ		

¹⁾ ตัวอย่างนี้มีวัตถุประสงค์ที่จะแสดงให้เห็นถึงภาพของการนำไปใช้งานเท่านั้น ซึ่งอาจแตกต่างจากที่กำหนดในความเป็นจริง องค์กรระหว่างประเทศจะเป็นผู้กำหนดตำแหน่งแรกและตำแหน่งที่ 2 ของดับบลิวเอ็มไอนั้น

6.4 ตำแหน่งที่ 3

- 6.4.1 องค์กรแห่งชาติเป็นผู้กำหนดตัวเลขหรือตัวอักษรที่แสดงถึงผู้ทำรายได้รายหนึ่งซึ่งจำเป็นต้องใช้ควบคู่กันสำหรับตัวเลขหรือตัวอักษรในตำแหน่งแรก ตำแหน่งที่ 2 และตำแหน่งที่ 3 เพื่อให้แน่ใจว่าจะเป็นสิ่งชี้บ่งผู้ทำเพียงหนึ่งเดียว
- 6.4.2 ตัวเลข 9 ในตำแหน่งที่ 3 นี้ องค์กรแห่งชาติเป็นผู้ใช้เพื่อให้มีการชี้บ่งผู้ทำทุกรายที่ทำยานยนต์น้อยกว่า 500 คันต่อปี องค์กรแห่งชาติเป็นผู้กำหนดให้ใช้ตัวเลขหรือตัวอักษรตัวที่ 3 ที่ 4 และที่ 5 ของวีไอเอส (ส่วนที่ 3 ของวีไอเอ็น ตามที่กำหนดใน มอก. 1261) กับผู้ทำรายนั้น

7. การนำรหัสดับบลิวเอ็มไอที่กำหนดไปใช้งาน

จะมีการกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเกี่ยวกับการนำรหัสดับบลิวเอ็มไอไปใช้งานในโอกาสต่อไป